

Ciagnik FH 4x2 500 KM

Numer FO / Numer OM		Data wydruku
2619-12-63863 / 21263863		2023-04-14
Numer ramy	VIN	
BB-376082	YV2RT40A9NB376082	
Tydzień produkcji	Confirmed delivery day	Planned arrival date
202205	2022062 (YYYYWWD)	
Ostatnia modyfikacja zamówienia		
2022-02-23 (YYYY-MM-DD)		
Updated Delivery Date		
2022075 (YYYYWWD)		
Chassis Unique Homologation Document	General Homologation Document	
LEGCHECK	<ul style="list-style-type: none"> Volvo Powertrain RMI statement Volvo Truck RMI statement COP Statement 	

Kody BEP, precyzyjne rysunki podwozia w skali	Rysunki uzupełniające:
Ogólny rysunek podwozia:	<ul style="list-style-type: none"> FRONT MOUNTED EQUIPMENT. RADAR ZONE. FH_BUMP-B-B2_front_radar_keep-out-zone.zip FH_BUMP-B-B2_front_radar_keep-out-zone.jpg POWER TAKE-OFF 22885846_01.dxf.zip 22885846_01.pdf CAB-HSLP 23339406_03.zip 23339406_03.pdf Supplementary Drawing 23339406_04.zip 23339406_04.pdf Supplementary Drawing 23339406_05.zip 23339406_05.pdf Supplementary Drawing 23921563_02.zip 23921563_02.pdf REAR FENDER 3200301.dxf 3200301.pdf BODY ATTACHMENT 3200308_03.dxf.zip 3200308_03.pdf TRAILER CONNECTION 3200309_3.dxf.zip 3200309_3.pdf AIR INTAKE 3200336.dxf 3200336.pdf AD-BLUE TANK 3200344_03.zip 3200344_03.pdf UNDERRUN PROTECTION FRONT 3200346.dxf 3200346.pdf EXHAUST SYSTEM 3200372_02.dxf.zip 3200372_02.pdf UNDERRUN PROTECTION, SIDE 3200383_3.dxf.zip 3200383_3.pdf
Opony przód	Opony tył
385/55R22.5 GOODYEAR FUELMAX S PERFORMANC	315/70R22.5 GOODYEAR FUELMAX PERFORMANCED

Adaptacje niestandardowe

Numer adaptacji	Opis	Change Description
S9001331	Spoiler kabiny zamocowany na ramie. (*)	Show
S91516	COCA COLA RED (FLD 3013)	
ADB90714	ADB, IN S99347 05 220120 Order change after final order to factory (*)	
S99347	Przygotowanie do odbioru bezpośredniego z fabryki (*)	Show

(*) WAŻNE: W przypadku zamówienia obejmującego adaptacje niestandardowe, ostateczna specyfikacja pojazdu może różnić się od specyfikacji przedstawionej poniżej. Prosimy o potwierdzenie specyfikacji u [lokalnego przedstawiciela Volvo](#) lub w Dziale [ISSC](#) (Dział Technicznego Wsparcia Sprzedaży).

 Latest updates

Specyfikacja techniczna

PODSTAWOWE	
Wariant	Opis
UWVTA	Bez homologacji calo-pojazdowej - skontaktuj się z działem wsparcia sprzedaży przed zamówieniem!
S1Q-01Q	SID SW FOR ANDROID AUTO
S1Q-03Q	SID SW FOR SETTINGS
S1Q-06Q	SID SW FOR SEM UPDATE SERVICE
S1Q-07Q	SID SW FOR CAMERA STOMP SERVICE
S1Q-08Q	SID SW FOR TRIP COMPUTER
S1Q-09Q	SID SW FOR DRIVERS HANDBOOK
S1Q-0CQ	SID SW FOR ALARM CLOCK SETTINGS

RT-STEEL	Stalowe obrecze kól
F385-55A	Opony na osi prowadzacej 385/55 R22.5
S2Q-Z1X	WITHOUT SERVICE OFFER VOICE CONTROL
D315-70A	Opony na osi napedowej 315/70 R 22.5
UPHTRI22	<u>Dynamic (FH) - tapicerka Materialowa</u>
UOFFROAP	<u>Bez pakietu Construction</u>
UMBAC	Bez Rynkowego Pakietu Biznesowego
ESH-REAR	<u>Tlumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.</u>
FUELPACK	<u>Długodystansowy pakiet paliwowy.</u>
FH-HSLP5	<u>Kabina FH, sypialna wysoka GLOBETROTTER</u>
UENOPT	WITHOUT NERGY OPTIMIZATION PACKAGE
2LIVING	<u>Pakiet sypialny 2 Bed</u>
INFOMED	<u>Rozszerzony pakiet multimedialny.</u>
AIRFLOW	<u>Pakiet ospoilerowania pojazdu</u>
UPVW	WITHOUT PVW VARIANT
RH-MTR	<u>Szyberdach sterowany manualnie</u>
D13 500S	Silnik 13 litrowy 500KM z SCR i EGR, 2500 Nm wersja K
<u>L650A71</u>	<u>Zbiornik paliwa z lewej strony 650 l, aluminiowy, D71</u>
R405A71	<u>Zbiornik paliwa z prawej strony 405 l, aluminiowy, D71</u>
<u>MIRCFPCS</u>	<u>Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka główne z kamera martwego pola, 2 lusterka szerokokatne</u>
DRIVE5	<u>Pakiet wyposażenia kabiny Driving.</u>
<u>1DAYDIG</u>	<u>Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC 3.0</u>
UKR-MSP	UKRANIA
SS21W37	PRICELIST PERIOD 21W37-21W48
FH13B42T	FH 42 T ENG-VE13
SERIALPR	SERIALPR
UASAFE	Bez pakietu bezpieczeństwa czynnego
FH42T500	Ciagnik FH 4x2 500 KM
4100CEN	4100 CENTRAL EAST NORTH
VISI5+	<u>Pakiet widoczności Visibility 5+</u>
MEDIAIR	MEDIUM, poduszki
EUDRPA1	EUD ADJUSTMENT VARIANT (ONLY ENG-VE13)
EUDPAD13	DNP ADJUSTMENT EURO4 D13 BLOCK 637
EPAH342	EUD ADJUSTM FH13 42
EUDPEU5M	DNP ADJUSTMENT EURO V MANDATORY
SWUR	REMOTE SOFTWARE UPGRADE ENABLED
<u>DRUT2</u>	<u>Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia</u>
TMROOFSP	Spojler kabiny montowany transportowo, w kabinie lub na ramie.
S9001331	Spoiler kabiny zamocowany na ramie.
S99347	Przygotowanie do odbioru bezpośredniego z fabryki
S91516	<u>COCA COLA RED (FLD 3013)</u>
LSR	Lighting and signaling requirements according to ECE R48
MDR	Masses and dimensions requirements acc. to 1230/2012
BPR3	Brake performance requirement according to ece r13-11
EPR	External projection requirement according to ECE R61
UWVTAPPR	Without Whole Vehicle Type Approval, EC
MA-BAS	Basic market adaptation
ALTI2500	Altitudes up to 2500 metres above the sea level
DTECH-CO	Combustion driveline technology
EFC-LQ	liquid fuel
LEGC	Legislation check enabled for order
ULSA	Without local sourcing
RESERM	REMOTE SERVICE MESSAGE
SERVIN-B	SERVICE INSTRUCTION B
UOFFROAD	Homologacja Drogowa
<u>TC-LONGD</u>	<u>Transport długodystansowy.</u>
UDFVH	Bez subskrypcji Dynafleet Status Pojazdu
MFACTBEL	MAIN FACTORY BELGIUM
PVTS5	<u>Subskrypcja topografii terenu 5 lat</u>
EU6SCR	<u>Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR</u>
<u>DF-FUEL1</u>	<u>Dynafleet Paliwo i Srodowisko - subskrypcja roczna</u>
UDFDTM	Bez subskrypcji Dynafleet Czas Pracy Kierowcy
<u>DF-POS1</u>	<u>Dynafleet Lokalizacja - subskrypcja roczna</u>
UDFMSG	Bez subskrypcji Dynafleet Komunikacja
8EE	EAST EUROPE
WB3800	Rozstaw osi 3800 mm
NEWHDV	NEW HEAVY DUTY VEHICLE, VOLVO
24-HDV	Samochody ciezkie nowa generacja
FH 42 T	FH 42 TRACTOR
<u>DIRT-HIG</u>	<u>Stopien zanieczyszczenia nawierzchni - duzy.</u>
EGR-H	Bez chlodnicy EGR
TYPE-FH	Kabina typ FH
4*2	Uklad napedowy 4x2
TRACTOR	Ciagnik siodlowy

RC-SMOOT	Drogi utwardzone
GCW44.0	Techniczna dopuszczalna masa zespolu pojazdów 44t
ENG-VE13	Silnik o poj. 13 l, 6 cylindrów
VH4.0	Maksymalna wysokosc pojazdu 4,0 m
RAL13	Nosnosc tylnego zawieszenia 13.000 kg
STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
VW2600	Szerokosc pojazdu 2600 mm
FAL7.5	Nosnosc przedniego zawieszenia 7.500 kg
USWIPTO	Bez określonego typu przycisku dla PTO.
USWIAUX	Bez określonego typu przycisku dla jednostki BBM
UADR	Bez przystosowania do przepisów ADR
CHH-MED	Rama MED
UDFVSR	Bez subskrypcji Dynafleet Bezpieczeństwo
J1E-ABX	PROCESS B FOR NEW 24-HDV
COG-BAS	Polozenie srodka ciezkosci, standard
CURV-L	Mala liczba zakretów
VUPT-A2	VEHICLE UPTIME ENABLED. AUTOMAT SERVICE ACTIVATION SETTING 2
NR-RQ03	Pojazd zgodny z regulaminem EC R51.03, wraz z certyfikatem wyciszenia pojazdu L
UADRC	Pojazd niezgodny z ADR
B-VANB	Furgony/pojazdy z zabudowa skrzyniowa/miekką
ULHE1	Bez windy wyładowczej
ULHE2	Bez dźwigu do załadunku
ULHE3	Bez plugu śnieżnego
ULHE4	Bez innych urządzeń załadunkowych
T-FLAT	Teren płaski
VASSIS2	Usługa pomocy technicznej (Vehicle Assistance Service) z komunikatami głosowymi
S0Q-01Q	SID SW FOR LOAD INDICATOR
S0Q-06Q	SID SW FOR PARKING CLIMATE
S0Q-07Q	SID SW FOR TOMTOM NAVIGATION APP
LFUEL	FICTIV VARIANT LEFT HAND FUELTANK (ALL SIZES)
RFUEL	FICTIOUS VARIANT RIGHTHAND FUELTANK (ALL SIZES)

SILNIK, MOCOWANIE I OSPRZĘT

Wariant	Opis
USPLIMS	Without speed limiter sensor
OBDEP-E	System diagnostyki OBD EURO 6 faza E
UFUELB	Without fuel blend
CPSR-VAR	Variable coolant pump speed ratio
EASO-H	Horizontal orientation of the aftertreatment system
FUEFE2LW	Large engine mounted dual fuel filter with water separator and drain. For poor fuel (outside WestEu)
DIESEL	Diesel fuel
UETEC	Without engine temperature control - Extreme conditions
ETOR2550	Engine torque range 2401 - 2550 Nm
EAP-LHD2	Light heavy duty engine application (std pistons and corrosion resistant valve seats)
RFN-B	Filler neck rear of the fuel tank
ULGAS	Without left side gas tank
K8F-C5X	Engine control unit EMS2.4
FUELT571	D-shaped 710 mm diam fuel tank
TNK-DUAL	Dual mounted fuel tank
EAS-SD	Selective Catalyst Reduction + Diesel Particulate Filter, ceramic
13PES3	Performance specification for 13 liter engine - No3
UWILDBAR	Without wild bar
UFTI	Without fuel tanks interconnection
OBDEC1	High emission level consequences
DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF
URSPED	Bez bezprzewodowego ogranicznika predkosci
CSPED85	Ogranicznik predkosci 85 km/h
PADB80	Zbiornik AdBlue napelniony w 80%
ULFFUEL	Bez zbiornika paliwa z lewej strony, pomiedzy przednimi osiami
UTFUEL	Bez tymczasowego zbiornika paliwa
ADB100	Zbiornik AdBlue o pojemnosci 100 l.
UXFUEL	Bez paliwa transportowego
ATL40	Temperatura otoczenia do -40C
ISD01	Automatyczne wyłaczenie silnika - 60 sek. (1 min)
ATU40	Temperatura otoczenia do +40C
FUFF-AS	Wlew Paliwa z Oslona Przelewowa
UFUEQWH	Bez elektrycznie podgrzewanych przewodów paliwowych
TURBO-S	Jednostopniowe turbodoladowanie
BUGNET	Siatka ochronna chlodnicy
D13K500	Silnik 13 litrowy o mocy 500KM
EBR-VEB+	Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recykulacja)
USPEEDDU	Bez dodatkowego ogranicznika predkosci
SPEED90	Ogranicznik predkosci do 90 km/h
CRUIS-E	Tempomat ECO (eco-roll, I-cruise)

AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny
A-FREE25	Plyn chlodniczy do -25C
FTANK-AL	Aluminiowy zbiornik paliwa.
FCAP-L	Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
STRAP-P	Malowane pasy zbiornik paliwa
UEXST	Standardowa rura wydechowa
EXD-REAR	Wydech do tyłu
UEXSH	Bez oslony tłumika
EM-EU6	Norma emisji spalin EURO 6
ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
PRIM-MAN	Reczna pompa odpowietrzajaca
FTCL-BAS	Przeswit zbiorników paliwa, standardowy
OILS-ST	Stalowa miska olejowa
TURB-HD	Wzmocniona konstrukcja Turbosprezarki
HS-BAS	Oslona tłumika, standard
CCV-OX	Zamkn ukl odpow skrzyni korb niskie temp
ADTP-R	Zbiornik AdBlue po prawej stronie
UADTC	Bez oslony zbiornika AdBlue
SCRS-EHH	Electrically heated SCR system equipment

ZASILANIE ELEKTRYCZNE, OŚWIETLENIE, PRZYRZĄDY

Wariant	Opis
TLB-BAS3	Fender mounted tail lamp bracket
USWARN	Without speed warning system
UDRID	Without telematics driver ID with USB
AUDWB1	Audio wavebands FM 87,5-108,0 MHZ, AM 522-1611 KHZ
UMAPR	Without map region for navigation
UTSE	Without transportation security system
SINF-C	Convenient service and infotainment level
TAMA-B	Tachograph preparation kit for basic market area
URCS	Without remote campaign settings
AUD-HIGH	Radio with multi format capacity, service and infotainment
EWT3800	Equivalent wheelbase turning, 3800 mm
URPLCR	Without rear position lamp
24V	Electrical system 24V
HORN-ELS	Single electrical front horn
SOL24S	24V single outlet in sleeper compartment
TWEETER	Tweeter
POSLMP-W	Two white front roof mounted position lamps (end outline marker lamps, LED on FH)
WWF-ALC	Windscreen washer fluid with alcohol additive
SPG-KM	Speedometer scale kilometres per hour
USAS	Without Service Alert System
CALI-DIG	Digital calibration of tacho. & speedometer
UNAVS	Without navigation system
BATTD128	Battery dencity, 1.28 acid solution
TAS-DIG	One day digital tachograph. EC approved, compliant with annex 1B regulation.
UBATTC	Bez ladowarki do akumulatorów
UAMPL	Bez wzmacniacza
CL-STAT	Statyczne reflektory doswietlajace zakret
BAMAFREE	Akumulatory bezobslugowe
UBEPREP	Bez przygotowania ukkladu elektrycznego dla firmy zabudowujacej
UWLC	Bez lamp roboczych
TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oswietleniem LED
AHS-LB	Automatyczne wlaczenie swiatel mijania
UBBCHAS	Bez zlaczy elektrycznych
ANT-CBR	Antena CB
SPK-DDR	Glosniki z tyłu kabiny, w desce rozdzielczej i drzwiach
UAESW	Bez dodatkowych przelaczników w desce rozdzielczej
TGW-4GWL	Bramka komunikacyjna z lacznoscia 4G/LTE i WLAN
UHLPPRO	Bez dodatkowej oslony reflektorów
UREMCON	Bez zewnetrznego pilota zdalnego sterowania.
BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu
ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
UINFOT	Bez przygotowanie do montazu telewizora
UBUPMON	Bez kamery wstecznej
ULSS	Bez ukkladu monitorowania pasa ruchu
LCS	Uklad wspomaganie zmiany pasa ruchu
UBLOG	Bez przygotowania pod integracje z zabudowa
UARSL	Bez dodatkowego ogranicznika predkosci
CO-USB3	Trzy zlacza USB
BULBKIT	Bezpieczniki i zarówki
ULAMPIN	Bez lampy roboczej
USPOTP	Bez przewodów do dodatkowego oswietlenia
BATS-S	Jedna skrzynka akumulatorowa
LOADIND	Wskaznik nacisku osi

UALARMB	Bez auto-alarmu
UAUXSW	Bez okablowania dodatk. przelaczników
INST-HIG	Cyfrowy zestaw wskaźników wraz z chromowana ramka zestawu wskaźników
BATTIND	<u>Wskaźnik naładowania akumulatorów</u>
UEXSTER	Bez zdalnego sterowania pojazdem
DRL-LED	<u>Swiatla do jazdy dziennej, diody LED</u>
SID-HIGH	9" Wyswietlacz boczny
FROM-PS	Kamera martwego pola umiejscowiona w obudowie lusterka pasazera.
BLIGHT-E	Swiatla hamowania (stop), zintegrowane ze swiatlami awaryjnymi
BATTREC	<u>Battery reconditioner</u>
BBOX-L	<u>Skrzynka akumulatorowa z lewej strony</u>
2BAT210C	<u>2 akumulatory typu AGM, 210Ah</u>
UDAS	Bez układu monitorowania reakcji kierowcy
HL-ASYMR	Lampy asymetryczne
DETECT-S	Czujnik Dymu zamontowany w kabinie
HORN-F1S	<u>Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho</u>
URTOLL	Bez przygotowania do Toll Collect
UFMS	<u>Bez przygotowania do FMS</u>
ECBB-BAS	<u>Złącze zabudowy, funkcje podstawowe</u>
AUDS-A	Radio AM/FM
UASL	<u>Bez dwóch dodatkowych lamp dalekosieźnych w okienku reklamowym</u>
WL-TA1W	<u>Lampa robocza biała</u>
UWARNLIG	Bez pomarańczowych lamp rotacyjnych
EST-AID	<u>Urządzenie rozruchowe silnika</u>
TL-LED	Swiatla tylne, diodowe (LED)
MSWI-C	<u>Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej</u>
FOGL-WC	<u>Lampy przeciwmgielne w atrapie przedniej</u>
UDRIVL	Bez dodatkowych lamp dalekosieźnych
UAUXL	Bez lamp dodatkowych do plugu śnieżnego.
HL-ADJA	Automatyczna regulacja przednich reflektorów
HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
IMMOBIL	<u>Immobilizer</u>
UIDLAMP	Bez 3 lamp identyfikacyjnych na dachu
MARKL-SR	Lampy obrysowe z boku i z tyłu
USRL	Bez dodatkowego zestawu przewodów elektr. za kabina
DRM-BE	<u>Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny</u>
DIFL-RUS	Podstawowy język komunikatów dla kierowcy, rosyjski
DISL-POL	Dodatkowy język komunikatów dla kierowcy, polski
HL-LED	<u>Reflektory główne LED</u>
24AL150B	<u>Alternator 24V, 150 A</u>
SI-GRAF	Tachograf standardowy.
1DAY-STD	Tachograf 1 dniowy / zgodny z nor. EEC.
UMCH	Bez przygotowania pod kamery
UMCA	Bez przygotowania do podłączenia kamery analogowej
ASSIST4	Przycisk pomocy technicznej, VAS z mikrofonem
HWSS-ACB	<u>System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem</u>
UARLIG	Bez dodatkowego okablowania swiatel z tyłu.
RSENS-W	<u>Czujnik deszczu</u>
INLI-NLD	<u>Panel sterowania oświetleniem</u>
URESTS	Bez paszków odbłaskowch po bokach podwozia
ACCLF-D	<u>ACCELERATION LIMITING FEATURE, DISABLED</u>
UALCOLOC	Bez alcolocka

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

Wariant	Opis
TECOROLL	Transmission, Eco-roll
SRED-V	Single reduction rear axle
TRA-AMT	Automated mechanical gearbox
UPTOENGR	Without rear engine mounted PTO
PSM3	Propeller shaft manufacturer Dana Spicer Compact+
UASO	Bez biegów pelzajacych (crawler gear)
UTPTT	Bez momentu obrotowego przystawki odbioru mocy
TTOR-B	Moment wyjsciowy skrzyni biegów Basic
TPM-AUTR	<u>Tryb pracy skrzyni biegów Dynamiczny z automatycznym powrotem do trybu ekonomicznego.</u>
AMSO-AUT	<u>Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift</u>
URSO	Bez biegów pelzajacych wstecznych
AVO-ENH	<u>Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift</u>
APF-BAS	<u>Podstawowe funkcje PTO (I-shift)</u>
PVT-MAP	<u>Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu</u>
UEPTT	Bez przystawki na silniku/momentu obrotowego
TRAP-BAS	<u>Standardowa konstrukcja skrzyni biegów I-Shift</u>
RSS1352A	<u>Tyłny most RSS1352A pojed. bez zwolnic</u>
CS43B-O	<u>Sprzegło jednotarczowe 430 mm 17"</u>
GSS-AGS	<u>System zmiany biegów automatyczny, drążek zmiany biegów</u>
AT2612F	<u>Skrzynia biegów I-shift AT2612F, 2600 Nm</u>

UPTER	Bez PTO z tyłu silnika
TC-MWO	Chłodnica oleju skrzyni biegów - podstawowa wydajność Olej/Woda
UPTOTR	Bez PTO na skrzyni biegów
RAT2.47	Przełożenie tylnego mostu 2.47
PROPS-M	Wał napędowy typu M (średnica zewnętrzna 120 mm)
DL-FULL	Pełna blokada mechanizmu różnicowego (lub różnicowych, jeśli naped jest przekaz. na więcej niż 1 os)

HAMULCE

Wariant	Opis
AIRT-GD	Airtank global design, EU
TBH-COL	Long coiled trailer brake hoses (4000 mm)
W8RA27	Weight ratio rear axle r: 26 <= r < 27, unladen
UPBRAD	Without pusher axle disc brake dimension
UTABS	Without trailer ABS circuit converter
FBRA-D43	Front axle disc brake diameter 430 mm
UTBRD	Without tag axle brake
UTBRA	Without tag axle brake dimension
DBRDUST	Dust shield for rear brakes
UATNKRUB	Without airtanks with rubber rings
TRBRAKE	Trailer brake valve
UCLUAIRC	Bez sprężarki powietrza z funkcją automatycznego wysprężania
TEC-DET	Rozłączalny przewód elektr. przyczepty.
TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepty EC
TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe.
UPNPROT	Bez pokrywy ochronnej zaworów pneumatycznych na ramie
EBS-MED	Pakiet EBS Medium
UTRBSTRE	Bez hamulca stabilizacyjnego przyczepty
PDC-IF	APM wewnątrz ramy
UESPFC	Bez dodatkowej kontrolni/przycisku ESP
UTRACON	Bez przetwornika prądu 24V/12V do świateł przyczepty
ATANK-ST	Stalowy zbiornik powietrza
BF-DIBAS	Hamulce tarczowe standardowe
RBRA-D41	Średnica tarcz hamulcowych 410 mm
AUXPARK	Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi
BRAKE-DV	Hamulce tarczowe
URETARD	Bez zwalniająca
UAUXATNK	Bez dodatkowego zbiornika powietrza
2COM1100	Kompresor 1100 L/min
TCP-BMC	Przylacza do przyczepty z tyłu kabiny, na stalowej podporze
TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepty
ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP)

ZAWIESZENIE I UKŁAD KIEROWNICZY

Wariant	Opis
FA-MED	Front axle medium ground clearance
URVCERT	Without vehicle certification, road
ULDFA	Without load distribution on front axles
PSP-VAR	Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
STW-D450	średnica kierownicy 450 mm.
U1PAC	Bez osi pchanej
U1TAC	WITHOUT TRAILING AXLE CAPACITY, FIRST
STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy
UASFE	Bez dodatkowych funkcji VDS
UTAXLE	Bez osi wlezionej.
RAD-GR	Tylne zawieszenie pneumatyczne, pojedyncza os napędowa
URSTS	Bez sterowania osi wlezionej.
UACTST	Bez Aktywnego Układu Kierowniczego Volvo VDS
UBL	WITHOUT BOGIE LOAD SHARING
UAUXPSP	Bez dodatkowej pompy wspomaganie kierowniczego
UBCYLPRO	Bez osłony silowników układu hamulcowego
STG20.0	Przełożenie w w układzie kierowniczym 20.0-liczba obrotów koła kierownicy do pełnego skretu kół 2,4
PSS-SING	Pojedynczy układ wspomaganie kierownicy
STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
URALIM	Bez ogranicznika obciążenia osi naped.
ULIFT	Bez możliwości podnoszenia osi.

RAMA RESORY I KOŁA

Wariant	Opis
URUP	Bez tylnej belki przeciwnajzdowej
FST-PAR	Przednie zawieszenie resory paraboliczne
RST-AIR	Tylne zawieszenie pneumatyczne
RSS-AIR	Zawieszenie pneumatyczne
FSTAB	Przedni stabilizator
SUP-BAS	Boczne osłony przeciwnajzdowe
RSTAB1	Tylny stabilizator, standard
UFIL	Bez wzmocnienia ramy
SUSPL-EC	Elektronicznie sterowane zawieszenie pneumatyczne, pilot sterujący funkcjami zawieszenia.

UWTD	Without tag axle wheel and tyre inner diameter
UTWT	Without tag axle wheel type
UWTTM	Without tag axle wheel and tyre mounting
UWMT	Without tag axle rim material
UWDT	Without tag axle wheel dimension
UTT	Without tag axle tyre
TMF-GOOD	Goodyear front axle tyre
TMD-GOOD	Goodyear drive axle tyre
UTMT	Without tag axle tyre
URUPH	Without underrun protection
FSI-LEAF	Front leaf suspension
URUPP	Without rear underrun protection pos.
WTA-TL	tubeless tyres
WSTUD-S	Short wheel studs (alu dual hol)
UTMPR	Without pusher axle tyre
URFR	Without rear frame reinforcement
XMBRR-B	Basic rear crossmember closing
HUBCOV	Hub cover
UTRTT	Without tag axle tyre tread
UPTT	Without pusher axle tyre tread
UWTD	Without wheel and tyre diameter on pusher axle
UWTPM	Without wheel & tire mount pusher axle
UTWP	Without pusher axle wheel type
UWDP	Without pusher axle wheel dimension
TXMB4827	Transmission crossmember web location (main 4827)
XMBT-B	Basic transmission crossmember
FSS-LEAF	Front leaf suspension
WMF-ST	Stalowe felgi kół przednich.
WMD-ST	Stalowe felgi kół napędowych.
WDF1175	Szerokosc felgi osi przedniej 11,75"
WDD900	Szerokosc felgi osi napedowej 9,00"
<u>INFLAHOS</u>	<u>Przewód do pompowania kół</u>
UTIREPM	Bez wskaźnika ciśnienia powietrza w oponach
TD315-70	Szerokosc i wysokosc profilu opon na osi napedowej 315/70
TR-EUR	Opony, rynek przeznaczenia Europa
UFSL	Zawieszenie mechaniczne - bez mozliwosci wyboru skoku zawieszenia
ASF-DL3	<u>Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy.</u>
UGUARD	Bez oslony przewodów chłodzących
<u>SWCP-T</u>	<u>Kolo zapasowe zamontowane tymczasowo na ramie (bez windy).</u>
SPWT-F	Kolo zapasowe os przednia
FTRR-A	Klasa efektywnosci paliwowej opon przednich - A
DTRR-A	Klasa efektywnosci paliwowej opon na osi napedowej - A
WHA-BAS	Podstawowe mocowanie kół
UGAUGETP	Bez cisnieniomierza
UFUPH	Belka przeciw-najezdowa bez wydłużenia (Spoiler zderzaka z gumowymi dokładkami)
UARSTA	<u>Bez dodatkowego tylnego stabilizatora</u>
RSL-BAS	Tylne zawieszenie pneumatyczne, standardowy zakres regulacji poziomu
UMRUP	Bez tylnej belki przeciwnajzdowej
<u>FSM-MF</u>	<u>Przednie zawieszenie na resorach, bezobsługowe</u>
WCAP	<u>Kolpaki kół</u>
USUPS	Bez stopnia w bocznej oslonie przeciw najezdowej
FGY10137	Goodyear, Fuelmax S Performance
DGY10138	Goodyear, Fuelmax D Performance
FUP	Przednia belka przeciw najezdowa.
URFR	Układ elementów na ramie, standard
RSAP-BAS	Zawieszenie tylne, konstrukcja standardowa
UFALIM	Przednia os bez ogranicznika nosnosci
PROTC-I	Poziom ochrony antykorozyjnej, rozszerzony
URESTRUP	Bez pasków odbłaskowych na belce przeciwnajzdowej
UFACLOS	Bez poprzeczki konczacej rame
<u>RFEC-B</u>	<u>Dolna czesc konca ramy zakonczona standardowo</u>
FST7575	<u>Grubosc profilu ramy 7.5 mm</u>
FRAME266	Wysokosc przekroju ramy 266 mm
<u>RFL825</u>	<u>Długosc tylnego zwisu 825 mm</u>

KABINA I WNĘTRZE

Wariant	Opis
<u>AD-ROOF</u>	<u>Spoiler dachowy</u>
<u>AD-SIDEL</u>	<u>Spoilery boczne kabiny szerokie</u>
<u>AD-CHASX</u>	<u>Spoilery międzyosiowe</u>
<u>WARNTRI2</u>	Dwa trójkąty ostrzegawcze
UETSBOX	Bez schowków na tunelu silnika
<u>REFRIG</u>	<u>Chłodziarka o poj. 33 l. pod dolną leżanką</u>
<u>SIGN-L</u>	<u>Certyfikat wyciszenia L</u>
XINS-CB2	<u>Dodatkowa izolacja kabiny, podwójnie wzmocniona</u>

UEBHEAT	Bez podgrzewania bloku silnika
CSPL-BXD	Szuflada w srodkowej czesci deski rozdzielczej
ARU-BAS	Podlokietniki winylowe
GRABHI-B	Standardowy uchwyt wejsciowy
UCPR	Bez dodatkowej plyty ochronnej na dachu kabiny
UCLEQ	Bez rozkladanej myjki do szyb
BUMP-SP	Przedni spoiler zderzaka
UTBL	Bez skrzyń. na narzedzia lewa strona
UTBR	Bez skrzyń. na narzedzia prawa strona
USBPREDS	Bez napinacza pasów bezpieczenstwa kierowcy
JACK-15T	Podnosnik 15 tonowy
TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzedzi
URUSTP	Bez dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjnego
DGLAS-H	Hartowane szyby boczne
UCOFMAK	Bez zestawu montazowego do ekspresu do kawy
USTUC	Bez schowków pod kabina
UWRNLAMP	Bez lampy ostrzegawczej przenosnej
USBPREPS	Bez napinacza pasów bezpieczenstwa pasazera
NSCABCOL	Kolor kabiny niestandardowy
ULADDER	Bez drabinki z tylu kabiny
EMBL-MO	Emblematy zamontowane
BOTH-DL	Uchwyt na butelki, kokpit i lezanka
UMICROWV	Bez kuchenki mikrofalowej
SUPH-T1	SEAT UPHOLSTERY, TEXTILE VERSION 1
UTABLE	Bez stolika
CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasazerem
UWARVEST	Bez kamizelki ostrzegawczej
UAIRBAG	Bez poduszki powietrznej w kierownicy
RUS-BAS	Schówek nad górna lezanka z tylu kabiny, poj.154 l, wys.300 mm
OLMAT-BA	Narzutą materaca lezanki, podstawowa
WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownice.
USIGNS	Bez znaku z przodu pojazdu (S, 3)
RLS-BAS	Schówek pod lezanka, standardowy
VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
DIMPLATE	Tabliczka wymiarowa.
MATL-SF	Materac sprzynowy dolnej lezanki, srednio twardy
DTRI-SPE	Wykonczenie deski rozdzielczej SKYLARK / PEREGRINE
TOP2	Wlasciwosci oleju skrzyni biegów STD2 1273,07
UCFAFS	Bez dodatkowego stopnia z przodu kabiny
HCC-INEX	Zamykana przednia pokrywa, zintegrowana z centralnym zamkiem.
SBD-BAS	Pasy bezpieczenstwa, czarne
ADH-MED	Spoiler Dachowy typu: Sredniego - pelny
UCPARKC	Bez klimatyzacji postojowej
ADCF-F	Dodatkowa owiewka na spojlerzy miedzyosiowe
AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy
ISUNF-RM	Przednia oslona przeciwsloneczna sterowana manualnie
UAUXFS	Bez dodatkowego stopnia wejsciowego
UPUBS	Bez dodatkowej ksiazki kierowcy
EXTL-EN2	Poziom malowania: pelny FH
CABH215	Cab height 215 cm
CERT-EC	Certification labels for EC countries (except DEU/FRA/GBR)
AMIR-WB	Wide angle mirror on both sides
TRIM-GN	Textile interior trim in matching grey nuances
AMIR-S30	Close view mirror on passenger side, radius 300 mm
UACU	Without additional climate unit
UWINREP	Without cab side window replica
MPLA-ENG	Manufactoring plate, English version
UXSEACAB	Without extra cab sealant material for dust tightness
UMIRRTXT	Without mirror text
UGUARDW	Without windscreen stone guard
ULPHF	Without front license plate holder design
FMUDE-WH	Front mudguard extension, tyre width and height dependent
UEMBO	Without emblem options
GLASC-H	Hydrophobic glass coating on side windows
KEYF4336	Keyfob frequence channel 433.6 MHz
DLAY-BAS	Basic dashboard layout
CUR1234Y	Climate unit refrigerant R1234YF
SBP-BAS	Black safety belt, passenger seat
UDECS	Without decal on cab side
CSPT-T	Center section dashpanel top, tray
TBK70AD	Górna Lezanka 700x1900 mm, skladana z zawiasami o regulowanej wysokosci
UIDLMPSW	Bez przelacznika do lamp identyfikacyjnych
UAWINDR	Bez okna z tylu kabiny
ROHO-MAN	Szyberdach sterowany manualnie



CSGN-GTR	Napis w okienku reklamowym - GLOBETROTTER
EMI-EMBL	Emblematy norma emisji spalin
RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne
CTILTP-M	Reczne podnoszenie kabiny
UADFS	Bez dodatkowych kieszeni DIN
FMUD-AS	Przeciwrozbryzgowo chlapacze przednie
USIDESTP	Bez dodatkowych stopni w blotniku kabiny
FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
CURT-WIN	Zaslony nocne na karniszach przy oknach
UAWINDS	Bez dodatkowego bocznego okna kabiny
WLIFT-AD	Elektrycznie sterowane podnosniki szyb, po stronie kierowcy
RHATCH	Wywietrznik dachowy
GLAS-TIN	Szyby barwione
LBK80FRM	Dolna lezanka 815x2000 mm, odchylana, z manualnie regulowanym podglówkiem
FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podlogowe
PST-RX1	Obracany fotel pasazera Relax
UACCBKRT	Bez dachowej belki montazowej
UREFS	Bez pasków odblaskowych z boku kabiny
LANG-EG	Emblematy w jezyku Angielskim/Niemieckim
PUBL-RUS	Publikacje w jezyku rosyjskim.
LOCK-REM	Centralny zamek z pilotem
UREFL	Bez tablic wyróżniających.
MAT-INS	Wykladzina pomiedzy fotelami
MIR-ELOP	Elektr. ogrzewane i sterowane lusterka.
AMIR-F20	Lusterko zewnetrzne z przodu kabiny
ARMRE-BB	Podlokietniki foteli kierowcy i pasazera
UROSIL	Bez podswietl. okienka reklamow. kabiny
DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczenstwa i zawieszeniem pneumatycznym
FIREXT3S	HAND FIRE-EXTINGUISHER 3 KG SWEDISH/ENGLISH DECAL
PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
ISUNS-DS	Boczna oslona przeciwsloneczna, po stronie kierowcy
UAS	Bez dodatkowej półki w górnym schowku z przodu kabiny
CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna
UDFHFP	Bez Dynafleet Lokalizacja+
BUMP-B	Przedni zderzak z tworzywa sztucznego
TOWF-NO1	Jeden zaczep do holowania z przodu pojazdu
USAFETYB	Bez bezpiecznego schowka w kabinie
SLCP-LUX	Panel sterowania nad lezanka, rozbudowany
SUNV-H	Oslona przeciwsloneczna, zewnetrzna

Inne

Wariant	Opis
COD-UKR	Destination country Ukrain, national frequencies
CG-EU3	Destination country group Europe 3, national frequencies
UNIF-TRA	Basic tractor vehicle
ULCHF	Without load carrier
ULCL	Without load carrier length
5950MM	Frame length 5950 mm
CHAGH-BL	Black chassis grab handles
UFFQP	Without second front axle quarter fender mounting position
UPSCAT	Without propeller shaft catcher
SDC1	Steering demand calculation according to ECE regulation R79
UFFEND	Bez blotników drugiej osi przedniej
URFCAR	Bez wieszaka na blotniki z tylu kabiny
RMUDF-AS	Tylne chlapacze antyrozbryzgowo
RFEND-B	Tylne blotniki dzielone, standardowe
FWP0675	Pozycja siodla 675 mm przed osia napedowa
5WM-ISOL	Mocowanie siodla niskie ISOL
5WH150	Wysokosc siodla 150 mm
KPSIZE50	Sworzen królewski 50 mm (2")
5WT-JO8	Siodlo Jost, JSK37, zeliwne, do transportu w ciezkich warunkach.
URAMP	Bez slizgów najazdowych
UTOWTYPE	Bez okreslenia typu tylnej belki.
UTOWMBR	Bez pozycji tylnej belki
UCOUPLIN	Bez haka holowniczego
UTOWR	Bez tylnego zaczepu holowniczego
WHC-FOL2	Dwa klíny pod koła, skladane
RDECK	Pomost za kabina krótki
UTAIL	Bez przygotowania pod winde
UHPG	Bez pompy hydraulicznej, przyst. na skrz
UFFTP	Bez blotników drugiej osi przedniej - wysoko montowane
RFC-1	Fender and front underrun calculation following EC legal requirements
RFH-BAS	Optymalna wysokosc zamocowania tylnych blotników
5WLM-B	Poziom obslugi sprzegu siodlowego, podstawowy.
FACT-BEL	Montaz w Belgii

UCHAINS	Bez lancuchów snieżnych
UTMP	Bez tylnej belki
UCROSSRE	Bez wzmoc. poprzeczek pod kont. wymienne
U5WLUB	Bez smarowania sprzęgu
UTCIND	Bez systemu sensoryki sprzęgu
UHBAT	Bez otworów do zamocowania zabudowy
UHOOKSC	Bez uchwytów na lancuchy
UCRANEPK	Bez przygotowania do montażu żurawia
UFBA	Brak przedniego zamocowania zabudowy
URBA	Bez tylnego zamocowania zabudowy
UHPE	Bez pompy hydraulicznej z tyłu silnika
WHCP-F	Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu

List of warnings/errors (2 messages):

	16002	(1) No data sheet found for model FH42T3A.
	20010	(2) Multiple matches for supplementary drawing 23339406.

No restrictions violated

Application version: 157, EDB library version: 350.0.0 Elapsed: 3.08 seconds